

GČP INDEX za první pololetí 2025

Nejbezpečnější silnice mají v Liberci, Ústí n. Labem a Hradci Králové.
Ve 25 městech došlo ke smrtelným nehodám.

Nejbezpečnější silnice ze všech krajských měst v Česku byly v prvním pololetí letošního roku v Liberci, kde při 560 dopravních nehodách nedošlo ke smrtelnému zranění a jedna osoba byla zraněna těžce. Na druhém místě skončilo Ústí nad Labem, na třetím pak Hradec Králové. Z 206 obcí s rozšířenou působností se na pozemních komunikacích 25 z nich staly dopravní nehody se smrtelnými následky. Tyto a další výsledky přináší GČP INDEX za první pololetí roku 2025.

GČP INDEX VE ZKRATCE

GČP INDEX vyjadřuje relativní míru závažnosti dopravních nehod na území (v intravilánu) krajských měst a obcí s rozšířenou působností. Do měření je zahrnuto všech 13 krajských měst a 206 obcí s rozšířenou působností.

Hodnota indexu udává poměr vážných a smrtelných nehod (tj. nehod, při kterých došlo těžkému zranění nebo usmrcení) k celkovému počtu nehod evidovaných na území uvedených měst za určité období. Čím je vyšší hodnota indexu, tím je dopravně bezpečnostní situace v konkrétním městě horší.

Praha - GČP INDEX vyjadřuje závažnost dopravních nehod v intravilánech krajských měst a obcí s rozšířenou působností. Tento index měří poměr vážných a smrtelných nehod k celkovému počtu nehod, čím vyšší hodnota, tím horší dopravní bezpečnost.

Index se zaměřuje na všech 13 krajských měst a 206 obcí s rozšířenou působností, což poskytuje ucelený obraz o bezpečnosti silničního provozu v českých městech.

NEJBEZPEČNĚJŠÍ MĚSTA: LIBEREC VEDE, ČESKÉ BUDĚJOVICE SE NAOPAK ZHORŠILY

Nejbezpečnějším krajským městem za první pololetí 2025 byl Liberec. V tomto městě, kde došlo k 560 dopravním nehodám, nebylo zaznamenáno žádné smrtelné zranění, pouze jedna osoba byla těžce zraněna. Tento výsledek je pak druhým nejlepším v historii města.

Naopak, České Budějovice, které v loňském roce obsadily 10. místo, se letos propadly na 13. místo s 11 těžce zraněnými osobami při 349 nehodách.

Mezi dalšími městy, která se umístila na vysokých příčkách, jsou Ústí nad Labem a Hradec Králové. Naopak, na spodních pozicích se nacházejí kromě jihočeské metropole ještě Plzeň a Brno.

POKLES NEHOD I USMRCENÝCH OSOB, ALE VÍCE TĚŽKÝCH ZRANĚNÍ

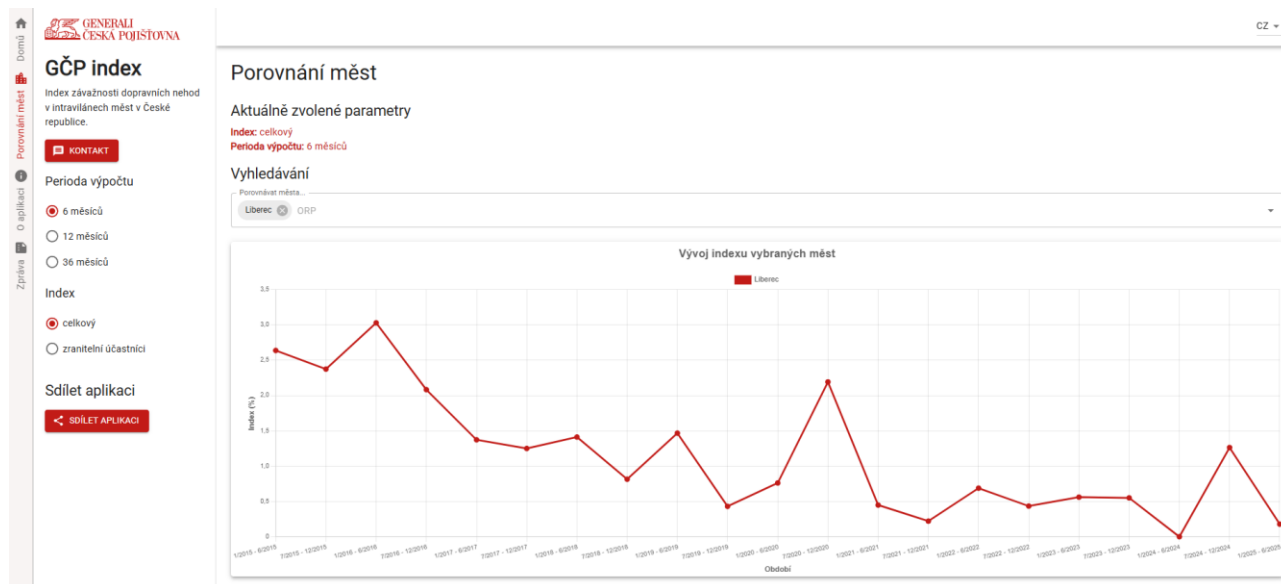
Pozitivní zprávou je, že v krajských městech došlo k poklesu počtu nehod o 6 %, což je zlepšení oproti loňskému roku. Celkově jen na silnicích krajských měst bylo v 1. pol. roku 2025 evidováno 11 771 dopravních nehod, meziročně o 758 případů méně, při nichž přišlo o život 20 osob (meziročně o 5 méně, tj. - 20 %). Nicméně počet těžce zraněných osob vzrostl o 23 % na 167 osob.

V šesti krajských městech nedošlo v první polovině roku 2025 k žádné smrtelné nehodě, což je bezesporu pozitivní signál. Naopak v Praze bylo usmrceno 9 osob (z toho 3 chodci, 2 řidiči motocyklu, 2 řidiči nákladního automobilu, řidič osobního automobilu a spolujezdec v nákladním automobilu), v Ostravě 5 (z toho 3 chodci, řidič osobního automobilu a spolujezdec v osobním automobilu), v Plzni dva lidé, v Pardubicích, Karlových Varech, Jihlavě a Brně pak jedna osoba.

Pořadí krajských měst dle GČP INDEXu 1. pol. roku 2025

Pořadí 1. pol. 2025	Krajské město	Hodnota GČP INDEXu	Pořadí 2024
1.	Liberec	0.18	4.
2.	Ústí nad Labem	0.38	3.
3.	Hradec Králové	0.63	2.
4.	Ostrava	0.71	5.
5.	Olomouc	0.81	6.
6.	Pardubice	0.84	1.
7.	Karlovy Vary	1.44	7.
8.	Praha	1.70	9.
9.	Zlín	1.80	8.
10.	Jihlava	2.00	12.
11.	Plzeň	2.29	11.
12.	Brno	2.57	13.
13.	České Budějovice	3.15	10.

Vývoj GČP indexu v jednotlivých městech si lze jednoduše zobrazit ve webové aplikaci (www.gcpindex.cz) – viz např. bilance v Liberci, kde v 1. pol. roku 2025 při 560 dopravních nehodách nedošlo ke smrtelnému zranění a jedna osoba byla zraněna těžce.



Zdroj: www.gcpindex.cz

VE 25 OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ DOŠLO KE SMRTELNÝM NEHODÁM

GČP INDEX mimo krajská města nezapomíná ani na menší sídelní jednotky - srovnává tak všechny obce s rozšířenou působností. V intravilánech sledovaných 206 měst bylo evidováno 21 723 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 38 a těžce zraněno 287 osob. Ve 25 městech došlo ke smrtelným nehodám, 106 sledovaných městům se úmrtí a těžká zranění v 1. pol. roku 2025 zcela vyhnula.

Nejvíce - devět osob - bylo usmrceno v Praze, pět osob v Ostravě, dvě osoby v Plzni. Po jedné oběti dopravních nehod bylo evidováno v následujících městech: Česká Třebová, Luhačovice, Šternberk, Varnsdorf, Znojmo, Jaroměř, Rychnov nad Kněžnou, Uherský Brod, Brno, Kladno, Domažlice, Kroměříž, Jihlava, Poděbrady, Říčany, Karlovy Vary, Kralupy nad Vltavou, Příbram, Kutná Hora, Cheb, Pardubice a Frýdek-Místek.

Je podstatné zmínit, že GČP INDEX bilancuje data 1. pol. roku 2025, a tak ve městech s nízkým počtem nehod může významně ovlivnit hodnotu indexu i jedna vážná nehoda. Webová aplikace www.gcpindex.cz proto umožňuje filtraci indexu také za delší časové období – mimo 6 a 12 i za 36 měsíců.

GČP INDEX obcí s rozšířenou působností v 1. pol. roku 2025 dle krajů

Odkazy na datové analýzy naleznete přímo pod názvy jednotlivých krajů:

- [Středočeský](#)
- [Praha](#)
- [Jihočeský](#)
- [Plzeňský](#)
- [Ústecký](#)
- [Královéhradecký](#)
- [Jihomoravský](#)
- [Moravskoslezský](#)
- [Olomoucký](#)
- [Zlínský](#)
- [Vysočina](#)
- [Pardubický](#)
- [Liberecký](#)
- [Karlovarský](#)

ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI: CHODCI, CYKLISTÉ A MOTOCYKLISTÉ

GČP INDEX umožňuje srovnání měst a obcí podle závažnosti nehod s účastí tzv. zranitelných účastníků silničního provozu, tedy chodců, cyklistů a motocyklistů. Jde tak o sledování výhradně těch nehod, při nichž byly usmrceny či těžce zraněny vyjmenované kategorie účastníků silničního provozu. Hodnota indexu zranitelných účastníků udává poměr těžkých a smrtelných nehod zranitelných účastníků k počtu nehod s jejich účastí.

V intravilánech sledovaných 206 měst bylo evidováno 2 615 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 24 a těžce zraněno 218 zranitelných účastníků silničního provozu. Zatímco podíl zranitelných účastníků na nehodách činil „jen“ 12 %, na usmrcených 63,2 % a na těžce zraněných 76 %. Data za uplynulé pololetí znovu potvrzují, že jsou to právě chodci, cyklisté a motocyklisté, kteří jsou při dopravních nehodách ve městech zásadně ohroženi.

V celkem 129 sledovaných městech nedošlo v 1. pol. roku 2025 ke smrtelným a těžkým nehodám zranitelných účastníků silničního provozu. Meziročně jde o pozitivní trend, kdy index na podzim 2024 idenfifkoval takových měst 124.

Obce s rozšířenou působností 1. pol. 2025	Nehod	Usmrceno	Těžce zraněno
Celkem	21 723	38	287
Zranitelní účastníci	2 615	24	218
Podíl zranitelných účastníků	12,0 %	63,2 %	76,0 %

Situace se zranitelnými účastníky je v krajských městech zřejmá z následující tabulky. V intravilánech krajských měst bylo evidováno 1 385 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 14 a těžce zraněno 127 zranitelných účastníků silničního provozu, podíl zranitelných účastníků na nehodách: 11,8 %, na usmrcených: 70 % a na těžce zraněných osobách: 76 %.

Také tato data opakovaně dokládají, proč je potřeba na území měst věnovat zvýšenou pozornost právě chodcům, cyklistům a motocyklistům.

Krajská města 1. pol. 2025	Nehod	Usmrceno	Těžce zraněno
Celkem	11 771	20	167
Zranitelní účastníci	1 385	14	127
Podíl zranitelných účastníků	11,8 %	70,0 %	76,0 %

Nejbezpečnějším krajským městem v oblasti zranitelných účastníků se v 1. pol. roku 2025 stal Liberec, na druhém místě skončily Pardubice, na třetím pak Ústí nad Labem.

Na opačném konci se na 11. místě objevil Zlín, na 12. pozici České Budějovice a nejhorší, 13. místo, obsadila Jihlava, ve které při 24 nehodách byly 2 osoby usmrceny a 2 osoby těžce zraněny.

Pořadí 1. pol. 2025	Krajské město	Hodnota GČP INDEXu zranitelných účastníků	Pořadí 2024
1.	Liberec	0.00	4.
2.	Pardubice	2.17	1.
3.	Ústí nad Labem	2.27	3.
4.	Hradec Králové	5.56	2.
5.	Ostrava	5.69	6.
6.	Olomouc	6.25	7.
7.	Brno	9.50	12.
8.	Karlovy Vary	11.54	5.
9.	Praha	12.29	11.
10.	Plzeň	12.50	13.
11.	Zlín	12.50	8.
12.	České Budějovice	13.46	9.
13.	Jihlava	16.67	10.

NEJEN PRO DATOVÉ NOVINÁŘE

Součástí GČP INDEXu je interaktivní webová aplikace www.gcpindex.cz, ve které je možné u každého města zobrazit časovou osu s vývojem celkového GČP INDEXu i indexu s důrazem na zranitelné účastníky silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté). Srovnat mezi sebou lze až sedm vybraných měst.

HISTORIE GČP INDEXU

Generali Česká pojišťovna hodnotí bezpečnost silničního provozu v intravilánech (zastavěné plochy) měst již od roku 2004, kdy do roku 2021 pod názvem „Index bezpečnosti“ byla hodnocena pouze krajská a okresní města. Od roku 2022 pak GČP INDEX bezpečnosti silničního provozu detailněji hodnotí nejen aktuální stav, ale také vývoj v jednotlivých obdobích ve všech 206 obcích s rozšířenou působností.

GČP INDEX je vyhodnocován dvakrát ročně – vždy na jaře a na podzim. Ověřená data pro výpočet indexu tradičně dodává a zpracovává Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Kompletní historická data popisující bezpečnost na silnicích krajských měst a obcí s rozšířenou působností jsou k dispozici na speciální platformě www.gcpindex.cz. V ní je možné data unikátním způsobem filtrovat například podle období, typu města nebo pořadí v indexu.

Kontakt pro média:

Jan Marek

tiskový mluvčí

Generali Česká pojišťovna

honza.marek@generaliceska.cz